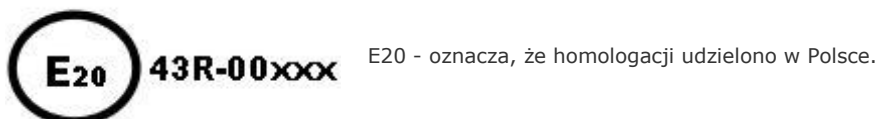


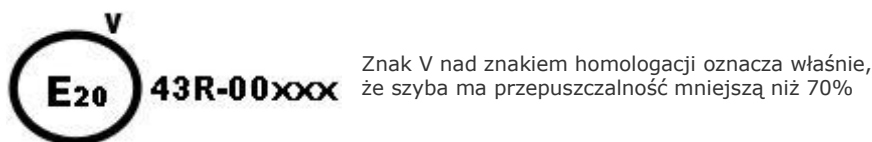
## Zasady rejestracji firm przyciemniających szyby samochodowe:

Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi w zakresie bezpieczeństwa szyb jako elementów wyposażenia pojazdów silnikowych tj. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2003 r. w sprawie homologacji pojazdów samochodowych i przyczep (Dz.U. Nr 5, poz.30 z dnia 15 stycznia 2004 r.) i Załącznik pt. „Homologacja pojazdów” obowiązuje Regulamin homologacji Nr 43 ECE (Europejskiej Komisji Gospodarczej) ONZ, przyjęty przez Polskę, Uchwałą Rady Ministrów Nr 97/93 (która nie była opublikowana).

Homologacji udziela obecnie Minister Transportu na podstawie badań i wniosku Instytutu Szkła i Ceramiki Oddział Zamiejscowy w Krakowie, który jest jednostką notyfikowaną w zakresie badań szyb samochodowych. O homologację może ubiegać się wyłącznie producent szyb samochodowych i to w dowolnym kraju, który jest sygnatariuszem porozumienia (R43 ECE), niezależnie od miejsca, w którym szyby są produkowane. Homologacje europejskie są honorowane we wszystkich państwach (około 50), które to porozumienie podpisały. Każda szyba posiadająca homologację musi być trwale oznaczona znakiem, którego wzór jest załącznikiem do homologacji i który powinien mieć przykładowy wygląd następujący:



Dla szyb nie będących w polu widzenia kierowcy, posiadających przepuszczalność światła w zakresie widzialnym poniżej 70% a (przyciemnionych fabrycznie folią z tworzywa sztucznego lub wykonanych ze szkła barwionego w masie) wymagane jest oznaczenie:



Oddzielne zagadnienie stanowi modne od kilku lat przyciemnianie szyb samochodowych foliami samoprzylepnymi. Folie te stanowią jakby uzupełnienie homologacji (o ile nie są nanoszone przez producenta szyb stosownie do odpowiedniej homologacji). Przyciemnianie szyb jest dopuszczalne w miejscach nie mających wpływu na pole widzenia kierowcy. ( W zasadzie dotyczy to szyb tylnych drzwiowych i tylnej ogrzewanej w samochodach osobowych oraz szyb bocznych, dachowych i tylnych w autobusach). Szyby przednie (czołowe) muszą mieć przepuszczalność światła w zakresie widzialnym nie mniejszą niż 75% a szyby boczne w polu widzenia kierowcy tj. 180o do przodu muszą posiadać przepuszczalność światła co najmniej 70%. Problem stanowi jednak stosunkowo trudny i obarczony dużym błędem pomiar przepuszczalności światła podczas kontroli drogowej a nawet w stacji diagnostycznej. Wprowadzono zatem obowiązek rejestracji firm świadczących usługi w zakresie przyciemniania szyb samochodowych foliami, a folie przyciemniające zostały przebadane na zgodność z wymaganiami regulaminu R43 ECE przez importerów tych folii w trybie zleconym Instytutowi Szkła i Ceramiki Oddział w Krakowie. Szyby samochodowe przyciemniane foliami powinny mieć dodatkowe oznakowanie (najlepiej w pobliżu znaku homologacji) o wyglądzie: R43-00XXX-ISiC, gdzie 00XXX oznacza prowadzony przez Instytut numer rejestru firmy świadczącej usługę. Właściciel samochodu powinien też otrzymać stosowne zaświadczenie od firmy przyciemniającej szyby. Przykład zaświadczenia o instalacji folii podano niżej (nie jest to jednak wzór znormalizowany, a jedynie zalecany). Dopuszczalne są inne formy zaświadczeń zawierające co najmniej wymienione dane i w formacie wielkości typowej dla dokumentów (nie kserokopia świadectwa z badań Instytutu - formatu A4).

<b>ZAŚWIADCZENIE O INSTALACJI FOLII SAMOCHODOWEJ</b>	
Data instalacji .....	
Właściciel pojazdu .....	
Marka pojazdu .....	
Nr nadwozia .....	
Typ folii .....	
Nr oznakowania: <b>R43-00XXX-ISiC</b>	
(pieczęć i podpis zakładu montującego folie)	ew. logo firmy z nr rejestru

Rejestr ten umożliwia identyfikację firmy, a zaświadczenie o instalacji powinno umożliwić identyfikację rodzaju folii i jej przepuszczalności w przypadkach spornych (aby uniknąć ewentualnych badań niszczących). Firmy zarejestrowane powinny uzyskać kopię Raportów z badań folii od importera w celu uzyskania danych o wartościach przepuszczalności światła poszczególnych typów folii, a także o wynikach badania innych parametrów według wymagań Regulaminu Nr 43 ECE.

Przyciemnianie szyb przednich drzwiowych "na wyraźne życzenie klienta", o przepuszczalności światła (wraz z szybą) niższej niż 70% stanowi podstawę do zatrzymania dowodu rejestracyjnego przez policję i nie dopuszczenie pojazdu do ruchu przez stację diagnostyczną. Firma wykonująca taką usługę powinna we własnym interesie ten fakt odnotować w dokumentacji wykonania usługi i nie oznaczać szyb przednich własnym numerem rejestru. Szyby przednie - boczne w samochodach mogą być oklejane foliami bezbarwnymi w celach

antywłamaniowych. Praktycznie można również przyciemniać je z zachowaniem łącznej przepuszczalności światła (szyby i folii) w zakresie widzialnym, wynoszącej co najmniej 70%. W ostatnim czasie kilka firm opracowało przyrząd przenośny do pomiaru przepuszczalności światła szyb w pojeździe. Wyposażenie w te przyrządy policji i stacji diagnostycznych może powodować zatrzymania dowodu rejestracji pojazdu i nie dopuszczeniu samochodu do ruchu bez usunięcia folii z nieprawidłowo przyciemnionych szyb. Z tego też względu bezpieczniej jest szyb przednich - drzwiowych nie przyciemniać.

Jeśli folia na szybach nie jest zidentyfikowana przez wykonującego usługę to pewnych ustaleń można dokonać na podstawie dokumentów. Natomiast w przypadku braku takiej identyfikacji sprawa jest trudniejsza i kosztowniejsza, gdyż istnieje konieczność zbadania folii naklejonej na konkretną szybę w konkretnym samochodzie, co jest możliwe na próbkach o wymiarach 100 x 100 mm lub 50 x 50 mm. Ponieważ szyby hartowanej nie można obrabiać (przecinać), to ekspertyzy tego typu mogą być wykonywane w naprawę wyjątkowych wypadkach. Wymaga to odklejenia naklejonej folii i jest to badanie niszczące.

#### *Literatura i dokumenty.*

- *Porozumienie dotyczące przyjęcia jednolitych warunków homologacji oraz wzajemnego uznawania homologacji wyposażenia i części pojazdów samochodowych, Załącznik 42: Regulamin nr 43 "Jednolite przepisy Dotyczące homologacji bezpiecznych oszkleń i materiałów oszkleniowych" Genewa 20.03.1958 r. Rewizja 1, E/ECE/ TRANS/505 z 24 lutego 1988 r.*
- *Uchwała Rady Ministrów Nr 97/92 z dnia 11 sierpnia 1992 r., w sprawie przyjęcia niektórych Regulaminów stanowiących załączniki do Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych warunków homologacji oraz wzajemnego uznawania homologacji wyposażenia i części pojazdów samochodowych.*
- *Agreement concerning the adoption of uniform conditions of approval and reciprocal recognition of approval for motor vehicle equipment and parts, (situation at 31 July 1992.) Genewa, CH. TRANS/SC1/WP29/343. 6 August 1992.*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. Nr 44, póź.432) §10 i Zał. 3*
- *Rozporządzenie Rady Ministrów. z dnia 9 listopada w sprawie wykazu wyrobów, mogących stwarzać zagrożenia albo służących ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia lub środowiska podlegających obowiązkowi certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczania tym znakiem oraz wyrobów podlegających obowiązkowi wystawiania przez producenta deklaracji zgodności (Dz.U. z dnia 28 stycznia 2000 r. Nr 5 póź 53)*
- *I. Nowakowska "Folia na szybach" MOTOR Nr 18-19 /2001 s.58*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. nr 32 poz. 262 z 2003 r.)*
- *Porozumienie dotyczące przyjęcia jednolitych warunków homologacji oraz wzajemnego uznawania homologacji wyposażenia i części pojazdów samochodowych, Załącznik 42: Regulamin nr 43 "Jednolite przepisy Dotyczące homologacji bezpiecznych oszkleń i materiałów oszkleniowych" Genewa 20.03.1958 r. Rewizja 1, E/ECE/ TRANS/505 z 24 lutego 1988 r.*
- *Uchwała Rady Ministrów Nr 97/92 z dnia 11 sierpnia 1992 r., w sprawie przyjęcia niektórych Regulaminów stanowiących załączniki do Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych warunków homologacji oraz wzajemnego uznawania homologacji wyposażenia i części pojazdów samochodowych.*
- *Agreement concerning the adoption of uniform conditions of approval and reciprocal recognition of approval for motor vehicle equipment and parts, (situation at 31 July 1992.) Genewa, CH. TRANS/SC1/WP29/343. 6 August 1992.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. W sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z dnia 26 lutego 2003 r. Poz.262).*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2003 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia . Załącznik Homologacja Pojazdów (Dz.U. Nr 5 poz. 29, 39 i 31 z dnia 15 stycznia 2004 r.)*
- *Notyfikacja Rzeczypospolitej Polskiej w tym Ministerstwa Infrastruktury oraz instytucji badawczych upoważnionych do badań homologacyjnych cząstkowych opublikowana jest w dokumencie ECE TRANS/WP.29/343/Rev.12 z 11 lutego 2004 r. s.32, 119 i 288 oraz ECE TRANS/WP.29/343/Rev.12/Amend.1 z 16 czerwca 2004 r s. 16 i 17.*
- *E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505 Załącznik 42 Regulaminu Nr 43 Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów oszkleniowych i ich instalacji w pojazdach (11 luty 2004 r.)*
- *Nowakowska I. .Folia na szybach. MOTOR Nr 18-19 /2001 s.58*